



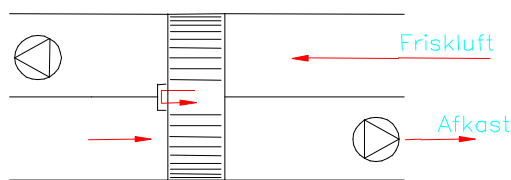
### 1. INSTALLATION

#### 1.1 Alment

Rotationsveksleren bliver leveret som et driftsfærdigt aggregat til og med størrelse RO-2500. Større vekslerer leveres 2-delte incl. størrelse RO-3000. Efter ønske kan de 2-delte vekslerer leveres samlet mod merpris, grundet special transport. Efter ønske kan mindre størrelser også leveres 2-delte mod merpris.

#### 1.2 Ventilatorplacering

Rotationsveksleren er udrustet med friblæsningszone. For at udnytte denne, skal afkastluft føres i modstrøm til erstatningsluften.

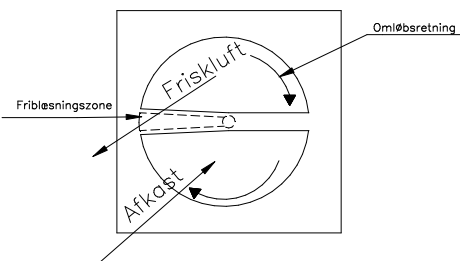


Afblænding for friblæsningszone på afkastlufttilgangsside.

For at udelukke overførsel af afkastluft til erstatningsluft skal man vælge en ventilatorplacering, som giver en positiv trykdifferens på erstatningsluften i forhold til afkastluften. Lækagen kan yderligere formindskes ved mindre trykdifferens mellem de to luftstrømme.

#### 1.3 Omdrejningsretning

Udnyttelsen af friblæsningszonen er ligeledes afhængig af vekslerens omdrejningsretning. Ser man på veksleren med afkastluften i ryggen, skal rotor altid dreje i retning mod friblæsningszonen.



### 2. TRANSPORT, AFLÆSNING OG UDPAKNING

#### 2.1 Transport

Transporten af varmevekslerer foregår med transportmiddel bestemt af AIR FRÖHLICH, som regel lastbil (uden løftegrej).

#### 2.2 Aflæsning

Aflæsning skal gennemføres og organiseres på byggepladsen. Det anbefales at hæve varmeveksleren med byggekran fra lastbilen og føre den gennem bygningsmæssig konstruktion og placere varmeveksleren på fundament.

#### 2.3 Transportleje

Vekslerne leveres normalt i vertikalt leje. Ved horisontalt leje kan varmeveksleren kippes.

#### 2.4 Udpakning

Beskyttelsespakning på vekslerer skal fjernes forsigtigt, idet rotoren er ømfindelig for tryk og stød. Beskyttelsespakning bør dog først fjernes, når installationen finder sted.

### 3. MONTAGE

#### 3.1 Kontrol

Efter aflæsningen på fundament eller i venteposition skal indpakningen fjernes og veksleren kontrolleres. Modtageren skal omgående, dog senest 7 dage fra modtagelsen, undersøge varmeveksleren for evt. transportskade. Anmeldelse af skade skal ske med anbefalet brev inden for denne tidsfrist, med nøjagtig angivelse af skadens omfang, til både AIR FRÖHLICH ApS og spe-ditør. Forsinket transportskadeanmeldelse kan ikke godkendes af AIR FRÖHLICH og forsikringsselskab. Ved synlige skader skal der altid laves anmærkning på fragtbrevet.

#### 3.2 Placering

Varmeveksleren placeres på fundament og forbindes med kanaler. Kanaler skal monteres således, at rotor og lejer er tilgængelige for rengøring og service.

#### 3.3 Flerdelte vekslerer

Ved flerdelte vekslerer monteres veksleren, efter separat vejledning Dok. Nr. 100.



### 3.4 Montageskader

Montageskader er AIR FRÖHLICH uvedkommende, men AIR FRÖHLICH er behjælpelig med udbedring mod betaling.

## 4. DRIFT OG VEDLIGEHOLDELSE

### 4.1 Opstart

Varmeveksleren er fra fabrik afprøvet med hensyn til upåklageligt rotoromløb, og tætningsbørster/filt er indstillet til den optimale virkning. Da især filten kan ændre sin position under transporten, skal den altid efterjusteres på pladsen. Drevdelen er i hvert enkelt tilfælde (ved standardløsninger) komplet færdigmonteret. Kun motorer skal tilsluttes efter tilslutningsforskrift under særbeskrivelse af de standardiserede drevløsning. Dok. Nr. 105. Før opstart bør drivkileremmen kontrolleres med hensyn til indstilling og stramning. Omdrejningsretningen skal kontrolleres ved opstart og kan rettes ved ændring af eltilslutning på motor. Se dog separat beskrivelse af de standardiserede drev. Dok. Nr. 105. Herefter er varmeveksleren driftsklar.

### 4.2 Vedligeholdelse

#### Rotor

Med jævne mellemrum bør rotor efterses med hensyn til renhed. Renholdelse kan oftest ske ved hjælp af støvsugning. I mere belastede tilfælde kan rotoren med forsigtighed spules med vand (ikke højt tryk), evt. tilsat et sæbe-middel, som ikke angriber aluminium.

#### Lejer

Engangssmurte kuglelejer. Bør en gang om året kontrolleres for slør og jævn gang.

#### Drivrem

Spændingen af drivkilerem bør efterses og justeres én gang pr. halvår.

#### Drivmotor

Se venligst separat beskrivelse af standardiserede drev.

Er ophængt i fjederbelastet motorvippe.

#### Tætninger

Tætninger mellem hus og hjul vil efter idriftsættelse tilslides og dermed finde sit rette leje. En gang om året bør såvel børste som filt efterses for problemfri drift.

#### Omdrejning

Omdrejningsretning kontrolleres og kan rettes ved ændring af eltilslutning på motor. Se dog separat beskrivelse af de standardiserede drev. Dok. Nr. 105.

#### Reserve dele

Kan rekvireres hos AIR FRÖHLICH ApS.

### 4.3 Frost og isdannelse

Ved lave frisklufttemperaturer kan der dannes is i rotor, som eventuelt helt kan blokere denne. Optøning kan ske ved at slukke for indblæsning og lade rotor køre langsomt rundt, eller ved at nedsætte omdrejningerne uden at slukke for indblæsningen. Dette forhold kan opstå få timer om året. Der bør eventuelt overvejes modforholdsregler.

### 4.4 Omdrejningsregulering

Rekvirer venligst separat beskrivelse Dok. EL VI/95.

**NB!** Disse montage-, drifts- og vedligeholdelsesforskrifter er en integreret del af de Almene leverings- og garantibetingelser fra AIR FRÖHLICH. For specialudførelser kan forekomme yderligere forskrifter.